

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda

TITOLO INTERVENTO	
INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO AGLI STANDARD DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE DELLA FERROVIA CENTRALE UMBRA	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Umbria
Comune:	
Provincia:	Perugia-Terni

DESCRIZIONE SINTETICA
1) Rinnovo dell'armamento ed adeguamento sede ferroviaria per km. 5,2 circa, sulla tratta Umbertide-Ponte Felcino tra i km. 18+500 e km. 23+700 circa.
2) Installazione Sistema di controllo e protezione Marcia Treno (SCMT). Attrezzaggio rete.

BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Regione Umbria/RFI Spa;

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
1) 3,90 mil. Euro
2) 4,46 mil. Euro

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	Fondi FSC 2014-20	1) 3,90 mil. Euro 2) 4,46 mil. Euro

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Adeguamento della rete regionale agli standard nazionali e innalzamento dei livelli di sicurezza; (Rimodulazione risorse provenienti rimodulazione Asse "F" rinnovo materiale rotabile su gomma e su ferro.)

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO
1) L'intervento proposto interessa la tratta Umbertide-Ponte Felcino della ferrovia Umbertide-Terni e prevede oltre che i lavori di rinnovo del corpo stradale per complessivi 5,2 km. circa sui 153 complessivi, l'adeguamento della sede ferroviaria, attività di messa in sicurezza opere d'arte, la regimentazione delle acque meteoriche, la pulizia delle cunette e dei fossi di guardia, lo spurgo dei tombini ed altre attività accessorie e di completamento. In tale contesto operativo è prevista la sostituzione totale delle traverse esistenti (bi-blocco) con altre in c.a.p., il ricambio delle rotaie da 50Uni a 60Uni, la ricostituzione della massicciata

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda

<p>con pietrisco di 1° categoria dello spessore cm. 25 al disotto del piano inferiore delle traverse. Quanto sopra per adeguare la tratta agli standard RFI dell'infrastruttura nazionale.</p> <p>2) Installazione sistemi di protezione marcia treno (SCMT) sulla rete di 153 km. Attrezzaggio rete.</p>
--

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE intervento 1			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI	2017	29/05/2017
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	NO	2017	
Progetto definitivo	SI	2018	26/07/2018
Progetto esecutivo	SI	2018	08/09/2018

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE intervento 2			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	Si	1° semestre 2021	
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)	NO	-	
Progetto definitivo	SI	2° semestre 2021	
Progetto esecutivo	SI	2° semestre 2022	

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<p>La rete FCU, connessa alla rete RFI nelle stazioni di Perugia Ponte San Giovanni e Terni, costituisce una valida alternativa alle linee Orte–Foligno e Foligno–Terontola per il collegamento da Perugia a Terni, e da Perugia a Roma. Sebbene, al momento, non pienamente compatibile con gli standard della interoperabilità ferroviaria, l'infrastruttura presenta evidenti potenzialità, la cui piena attuazione può essere conseguita solo attraverso la gestione unitaria con la rete nazionale determinando:</p> <p>A) incremento delle corrispondenze a Terni per la relazione Perugia – Roma;</p> <p>B) utilizzo della IFR quale alternativa alla rete nazionale in caso di eventi accidentali o interruzioni, compatibilmente con le caratteristiche intrinseche di tale infrastruttura (profilo minimo ostacoli, carico assiale, moduli delle stazioni).</p> <p>L'ammodernamento e l'adeguamento della linea potrebbe prefigurare in futuro la possibilità di una gestione unitaria della circolazione con ricadute positive sul sistema dei trasporti regionali ed utili</p>

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda

corrispondenze fra servizi regionali e servizi nazionali. La gestione unitaria consentirebbe inoltre di pianificare e gestire i necessari interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della linea al fine di assicurare le condizioni tecniche necessarie per dare attuazione a tali ulteriori potenzialità nell'utilizzo della infrastruttura.

L'adeguamento agli standard RFI della rete ed il soddisfacimento dei requisiti minimi richiesti da ANSF costituisce un ulteriore importante risultato atteso per le sue evidenti ricadute sull'incremento della sicurezza della circolazione.

INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
A) Riapertura della tratta temporaneamente sospesa; B) Innalzamento e potenziamento livelli qualitativi/quantitativi dei servizi ferroviari; C) Messa in servizio sistema di protezione marciatreno.		

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	Previsto
Completamento di tutti gli interventi programmati	100%

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA' intervento 1

	2017	2018	2019	2020	2021
ATTIVITA'	Progettazione interventi e realizzazione lavori	Progettazione interventi, realizzazione lavori.	Progettazione interventi, realizzazione lavori.	Realizzazione lavori, collaudi.	Completamento lavori e collaudi finali.
SPESA TOT. /ANNO		-	-	2.500.000,00	1.400.000,00
Di cui SPESA FSC /ANNO		-	-	2.500.000,00	1.400.000,00

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA' intervento 2

	2021	2022	2023		
ATTIVITA'	Progettazione di fattibilità e definitiva; affidamento lavori.	Affidamento lavori e Progettazione esecutiva.	Progettazione esecutiva, esecuzione lavori e collaudi.		
SPESA TOT. /ANNO	-	2.000.000,00	2.460.000,00		
Di cui SPESA FSC /ANNO	-	2.000.000,00	2.460.000,00		

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda

STRUMENTO ATTUATIVO
Accordo di programma MIT – Regione – Soggetto attuatore Accordo regione Umbria – Rete Ferroviaria Italiana Spa – Umbria TPL e Mobilità Spa.